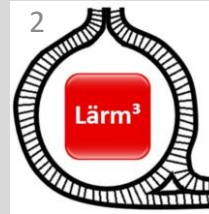


Bahnprojekt Frankfurt - Mannheim - Karlsruhe

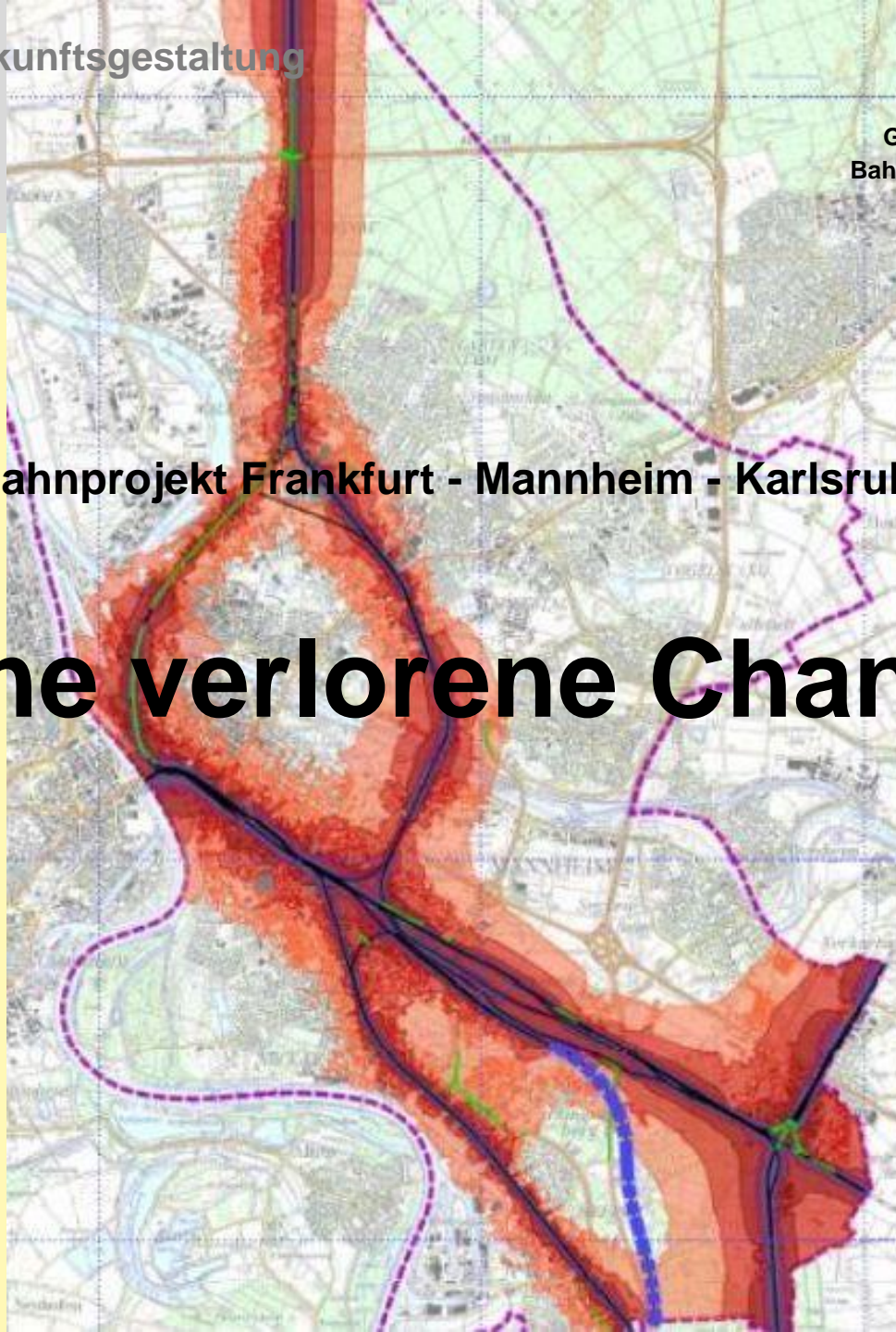
Eine Chance für die Zukunft

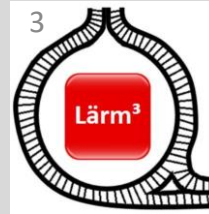
- **als Baustein der Bahn-Infrastruktur im Rheintal**
- **als Beitrag zur Verkehrswende**
- **zur Verbesserung der Lebensqualität der Anlieger**



Bahnprojekt Frankfurt - Mannheim - Karlsruhe

Eine verlorene Chance

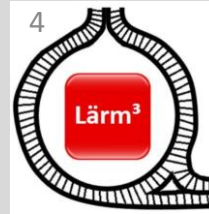




Bahnprojekt Frankfurt - Mannheim - Karlsruhe

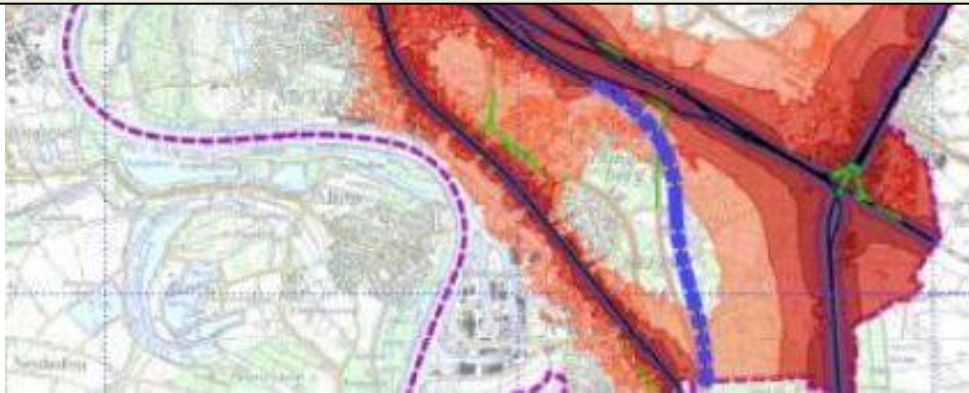
Eine verlorene Chance

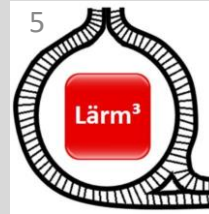
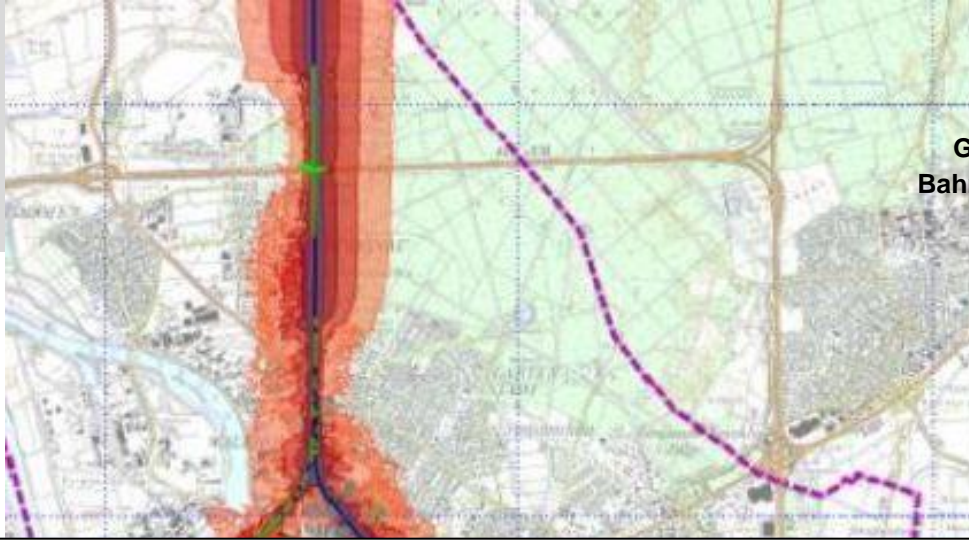
**Mannheim plant höhere Güterzugverkehre als im
Mittelrheintal heute**



Die schlechte Nachricht

- Riedbahn-Ost-Ausbau: DB lehnt Einsprüche von Bürgern und Stadtverwaltung zu 100 % ab
- Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim: DB plant nach zwei Jahren Beteiligungsforum weiterhin alle Güterzüge durch Mannheim

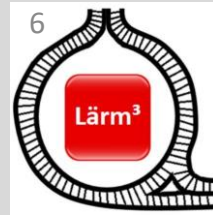




Die gute Nachricht

- Stadtverwaltung Mannheim kämpft aktiv um Gesamtkonzept und Um/Unterfahrungslösungen
- Die drei betroffenen hessischen Landkreise plus Darmstadt fordern ebenfalls ein Gesamtkonzept und die Prüfung einer Viergleisigkeit





**Am Ende des Tages geht es um den
Finanzierungswillen**



Diesel-Dämmerung: Auch für die A40 drohen Fahrverbote.

Foto dpa

Erstes Diesel-Fahrverbot auf einer Autobahn

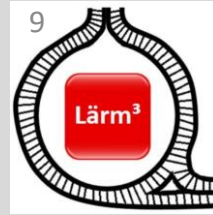


Die Automobilbranche wird – Dieselskandal und Elektromobilität – mit Milliarden Euro gefördert

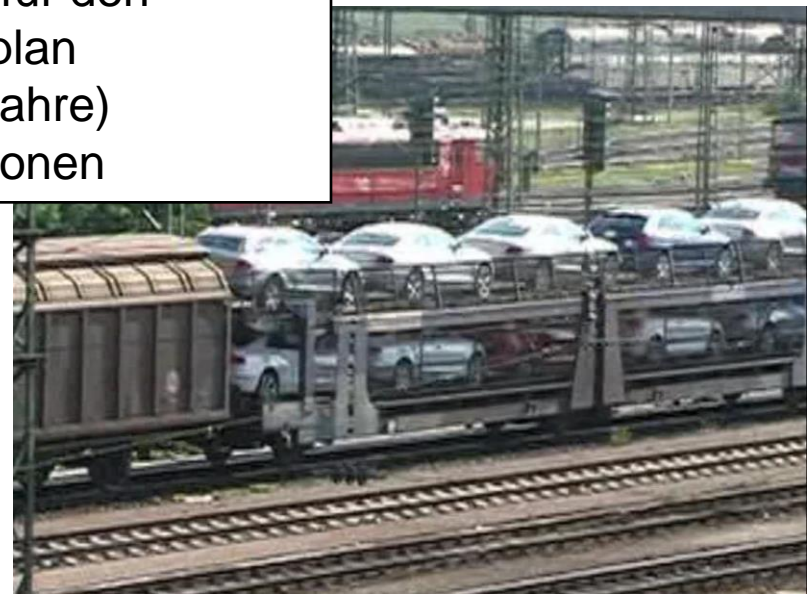
Diesel-Dämmerung: Auch für die A40 drohen Fahrverbote.

Foto dpa

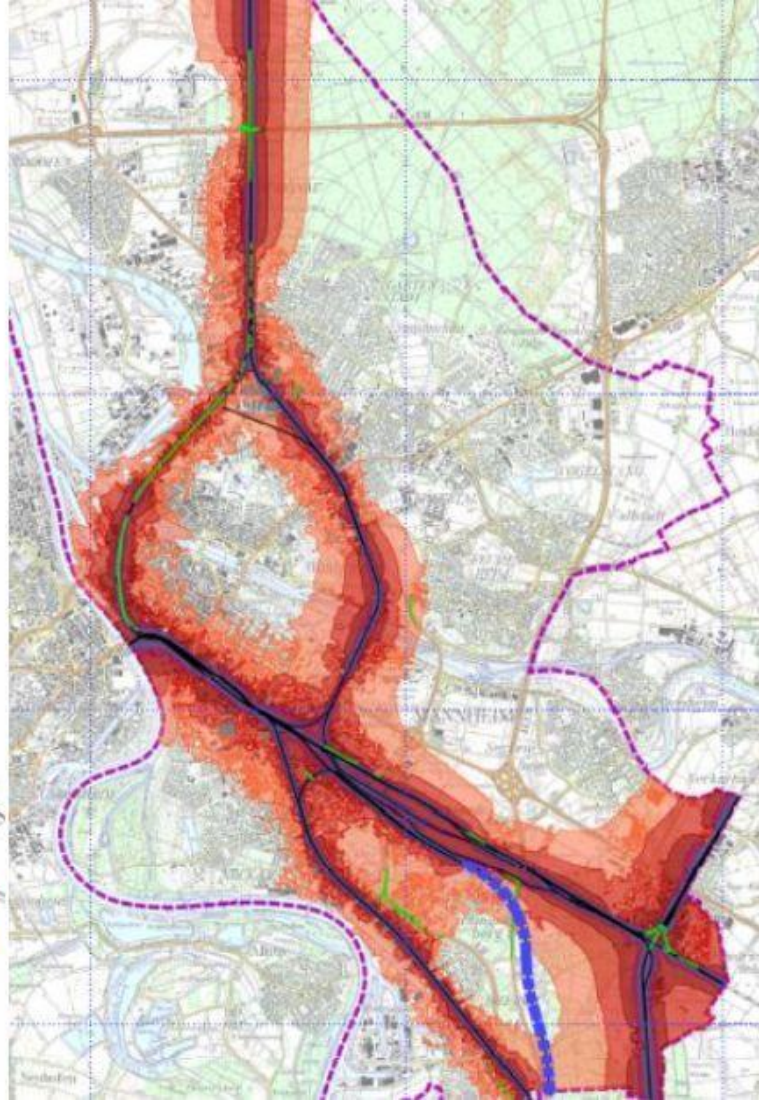
Erstes Diesel-Fahrverbot auf einer Autobahn



Aber nur 40 % des Etats für den Bundesverkehrswegeplan (264 Mrd. Euro für 15 Jahre) gehen in Bahn-Investitionen

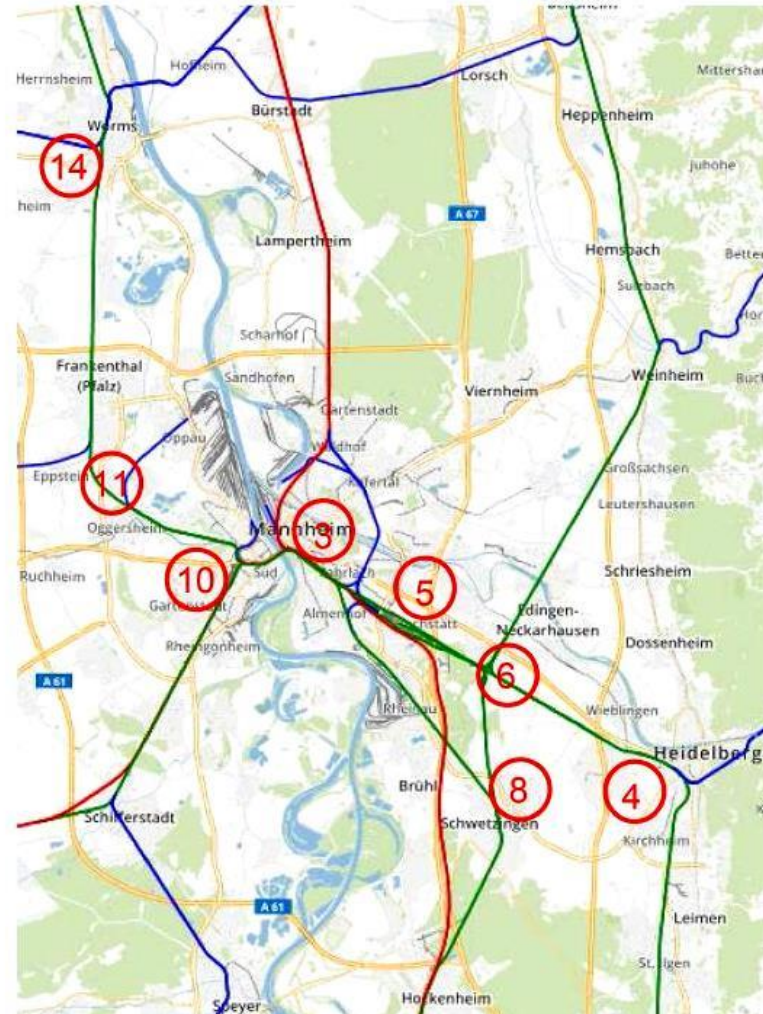


Lärmkarte Mannheim – Straßenverkehr und Schiene



Knoten Mannheim 1,0 Mrd. Euro

- 3 Achsverschwenkung Mannheim Hbf
- 4 4-gleisiger Ausbau Heidelberg-
Wieblingen – Heidelberg Hbf
- 5 3-gleisiger Ausbau Mannheim Hbf -
Mannheim-Friedrichsfeld Süd
- 6 Kreuzungsbauwerk Friedrichsfeld
- 8 Ertüchtigung / VbK Schwetzingen
- 10 740 m Überholgleise in Ludwigshafen
Hbf und/oder Rbf
- 11 Studernheimer Kurve
- 14 Optimierung Worms Einmündung –
Worms Hbf

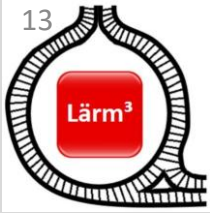


Knoten Mannheim 1,0 Mrd. Euro

- 3 Achsverschwenkung Mannheim Hbf
- 4 4-gleisiger Ausbau Heidelberg-
Wieblingen – Heidelberg Hbf
- 5 3-gleisiger Ausbau Mannheim Hbf -
Mannheim-Friedrichsfeld Süd
- 6 Kreuzungsbauw
- 8 Ertüchtigung / Vb
- 10 740 m Überholgleise in Ludwigshafen
Hbf und/oder Rbf
- 11 Studernheimer Kurve
- 14 Optimierung Worms Einmündung –
Worms Hbf

**1,0 Mrd. Euro für
Lärmhölle Mannheim**





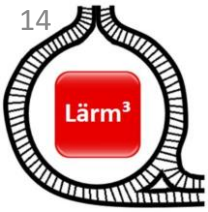
Mannheimer Riedbahn: Güterverkehr nachts

Heute auf der Riedbahn-Ost: Rund 25 GZ nachts
alle 20 min ein Güterzug

Morgen (2025) auf der Riedbahn-Ost: 183 GZ **nachts**
alle 2,6 min ein Güterzug

Übermorgen (> 2025) auf der Riedbahn-Ost
weitere Steigerungen zu erwarten

Hier wird eine
Verachtfachung des nächtlichen Güterzugverkehrs
geplant



Mannheimer Riedbahn: Güterverkehr 24 h

Heute auf der Riedbahn-Ost: Rund 25 GZ nachts
alle 20 min ein Güterzug

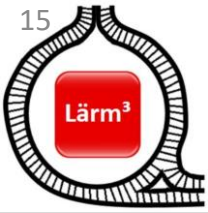
Morgen (2025) auf der Riedbahn-Ost: Rund 33 GZ **nachts**

Über den Güterverkehr auf der Riedbahn-Ost
werden weitere Informationen folgen

**heute 80 GZ
mit NBS 280 GZ
Verdreieinhalbfachung**

**Nachts:
Verachtfachung**

**Verachtfachung des nachtslichen Güterzugverkehrs
geplant**



Mannheimer Riedbahn: Güterverkehr 24 h

**Mittelrheintal heute:
263 GZ**

... auf der Riedbahn-Ost: Rund 25 GZ nachts
alle 20 min ein Güterzug
Morgen (2025) an ... 33 GZ **nachts**

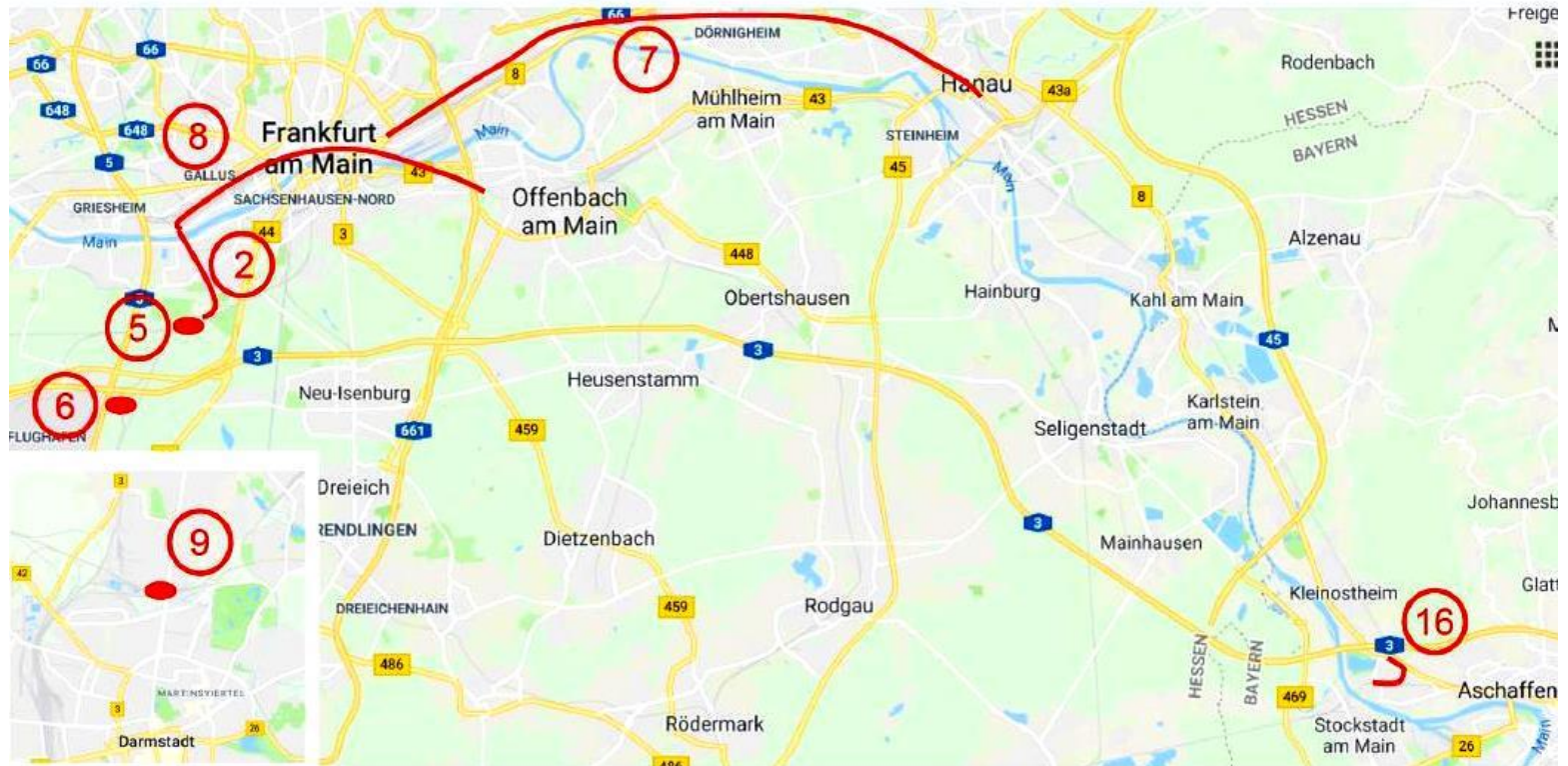
**heute 80 GZ
mit NBS 280 GZ**

Verdreieinhalbfachung

**Nachts:
Verachtfachung**
**Verachtfachung des nachtl. Güterzugverkehrs
geplant**

Knoten Frankfurt 5,5 Mrd. Euro

- | | | | |
|---|-----------------------------|----|--------------------------------|
| 2 | Stadion Baustufe 2 | 8 | Fernbahntunnel |
| 5 | Überwerfungsbauwerk Stadion | 9 | Weichenverbindung Kranichstein |
| 6 | Blockteilung Zeppelinheim | 16 | Verbindungskurve Mainaschaff |
| 7 | Nordmainische S-Bahn | | |



Knoten Frankfurt 5,5 Mrd. Euro

- 2 Stadion Baustufe 2
- 5 Überwerfungsbauwerk Stadion
- 6 Blockteilung Zeppelinheim
- 7 Nordmainische S-Bahn

- 8 Fernbahntunnel
- 9 Weichenverbindung Kranichstein
- 16 Verbindungskurve Mainaschaff



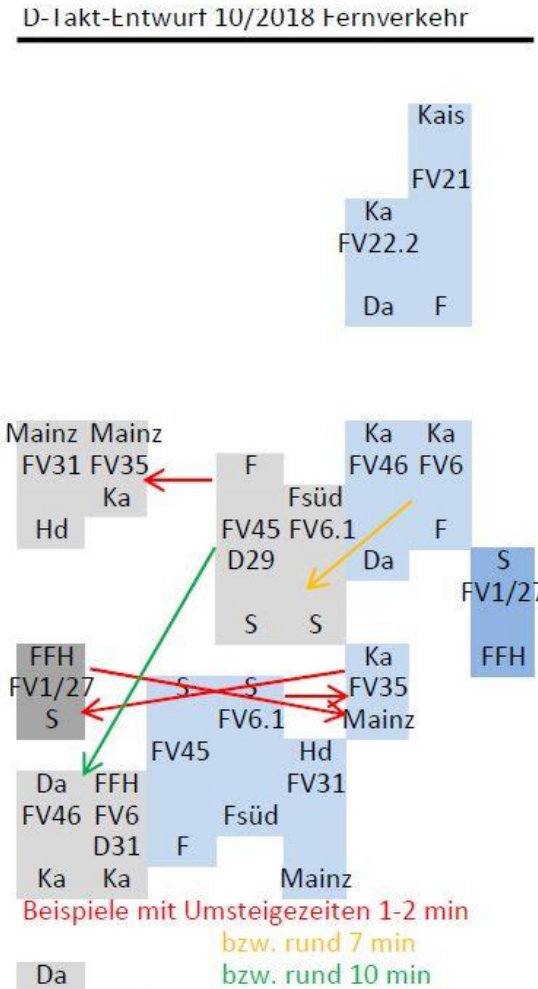
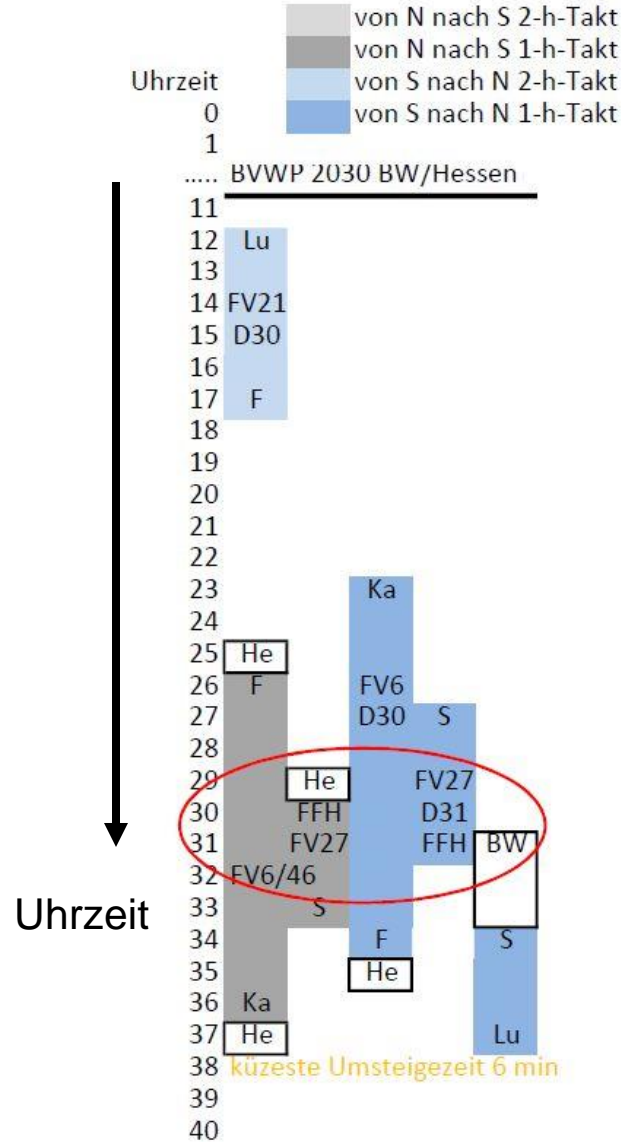


Fahrplanbeispiel Mannheim

ICE-Halte in Mannheim
im Bereich der halben
Stunde
beide Richtungen

links: 2030
rechts: „2030+“

Umsteigezeiten
jeweils nur wenige
Minuten





Fahrplan eine Fata Morgana?





Am Ende des Tages geht es um den Finanzierungswillen

Fazit:

- Für den Personenfernverkehr stehen kurzfristig Milliarden Euro zur Verfügung, für Szenarien „2030+“
- Für den Güterverkehr wird seit zwei Jahren um den heißen Brei herumgeredet, Nachdenken über „2030+“ wird verwehrt

Wird hier nicht mit zweierlei Maß gemessen?



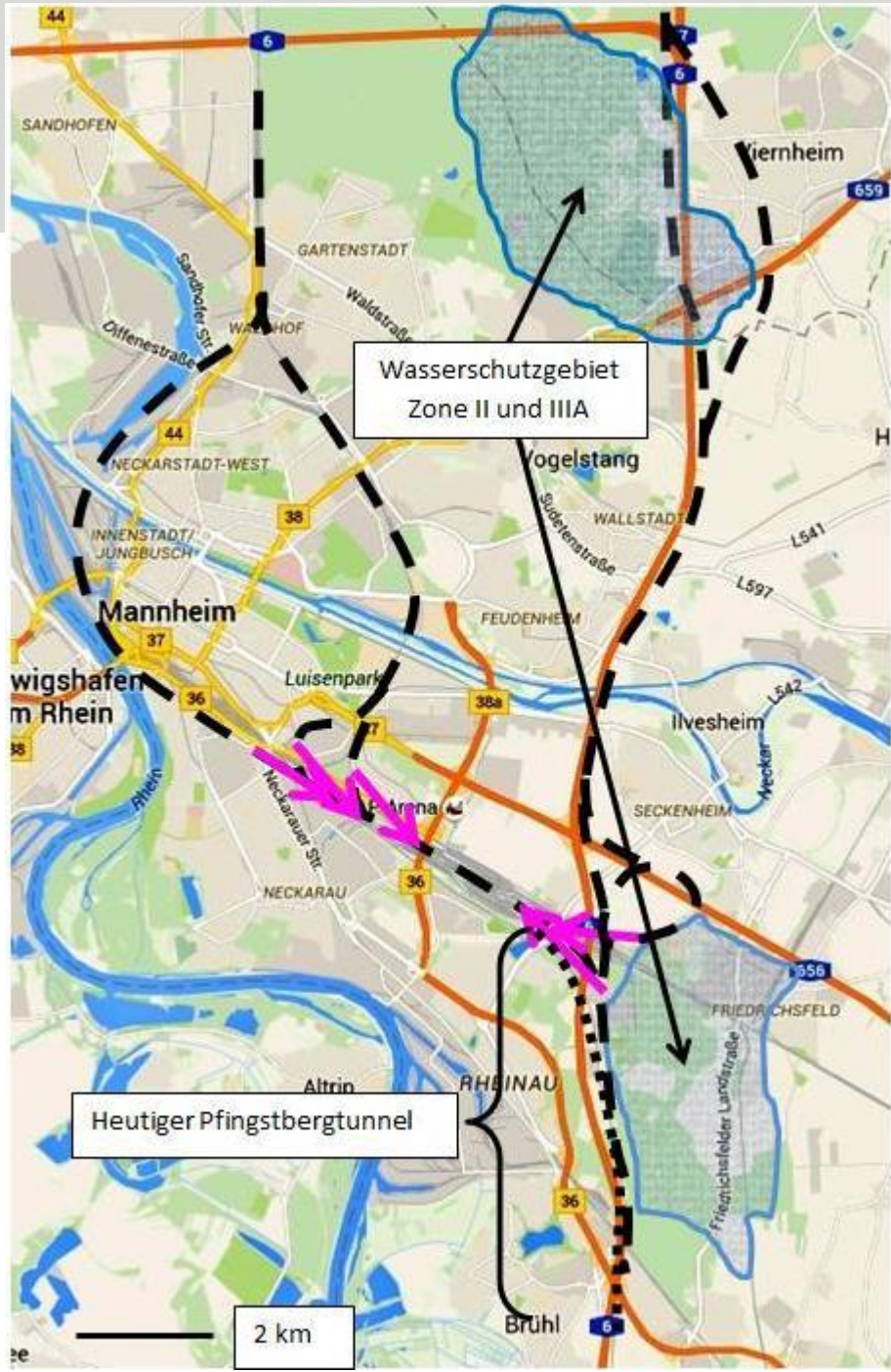
laienhafte Darstellung!

Bedingungen:

- Anbindung Rbf
- Steigung max. 6 Promille
- Kurvenradius 500 m für 100 km/h

Weitere Varianten:

- kleine Ostumfahrung zu Main-Neckar-Bahn
- große Ostumfahrung an A5



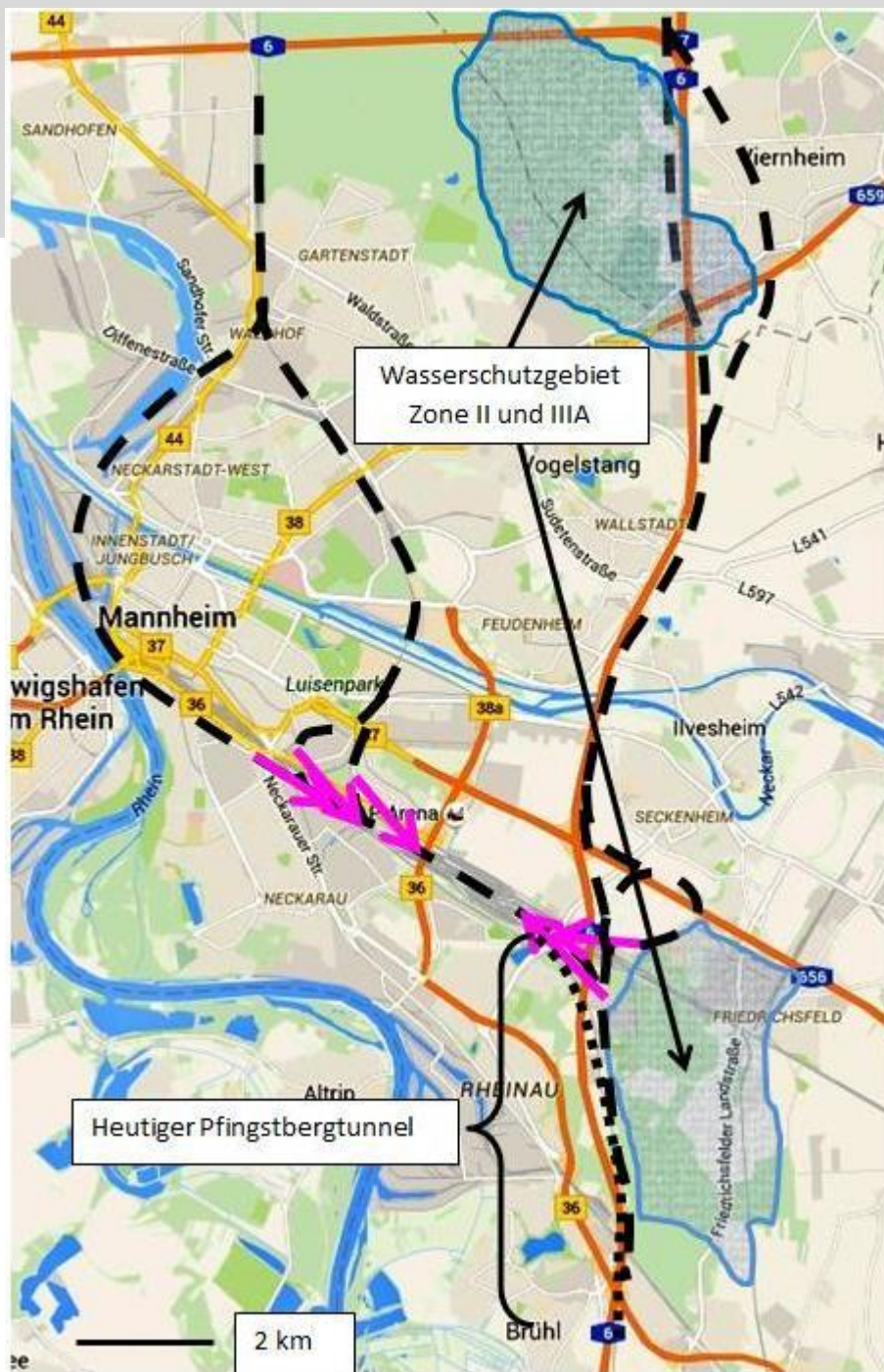


Achtung!

Jede Um/Unterfahrung ist nur so gut wie die Zahl der Güterzüge, die drauf fahren!

Zu unterscheiden:

- Von Norden nur zwei Gleise
→ NBS führt nur nachts max. rund 100 GZ ⁽¹⁾
- Von Norden vier Gleise
→ NBS führt 24 h rund 300-400 GZ ⁽¹⁾



(1) eigene Schätzung

Knoten Mannheim

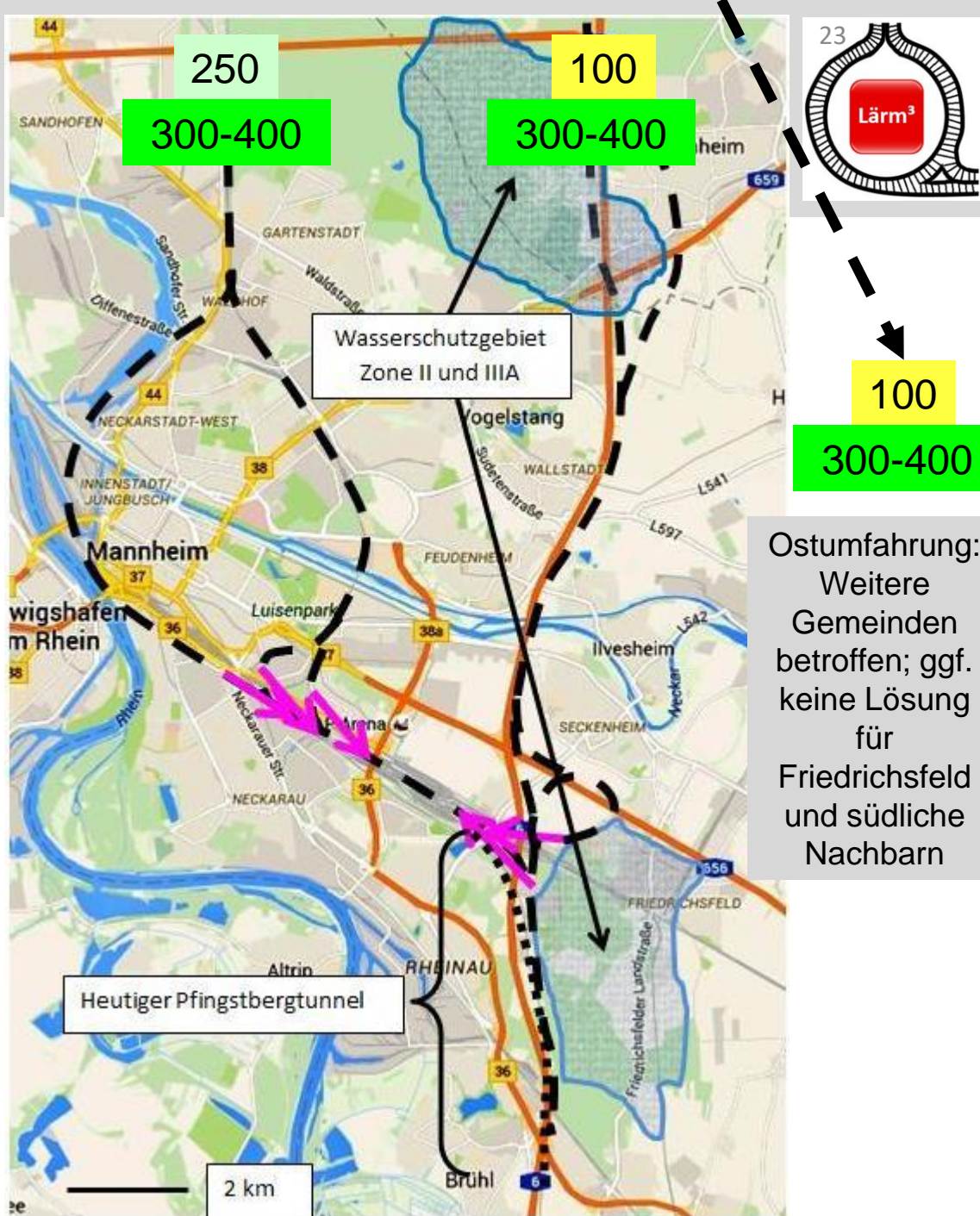
Tunnelvarianten Mannheimer Sicht

Achtung!

Jede Um/Unterfahrung ist nur so gut wie die Zahl der Güterzüge, die drauf fahren!

Zu unterscheiden:

- Von Norden nur zwei Gleise
→ NBS führt nur nachts max. rund 100 GZ ⁽¹⁾
- Von Norden vier Gleise
→ NBS führt 24 h rund 300-400 GZ ⁽¹⁾



Ostumfahrung:
Weitere
Gemeinden
betroffen; ggf.
keine Lösung
für
Friedrichsfeld
und südliche
Nachbarn

(1) eigene Schätzung

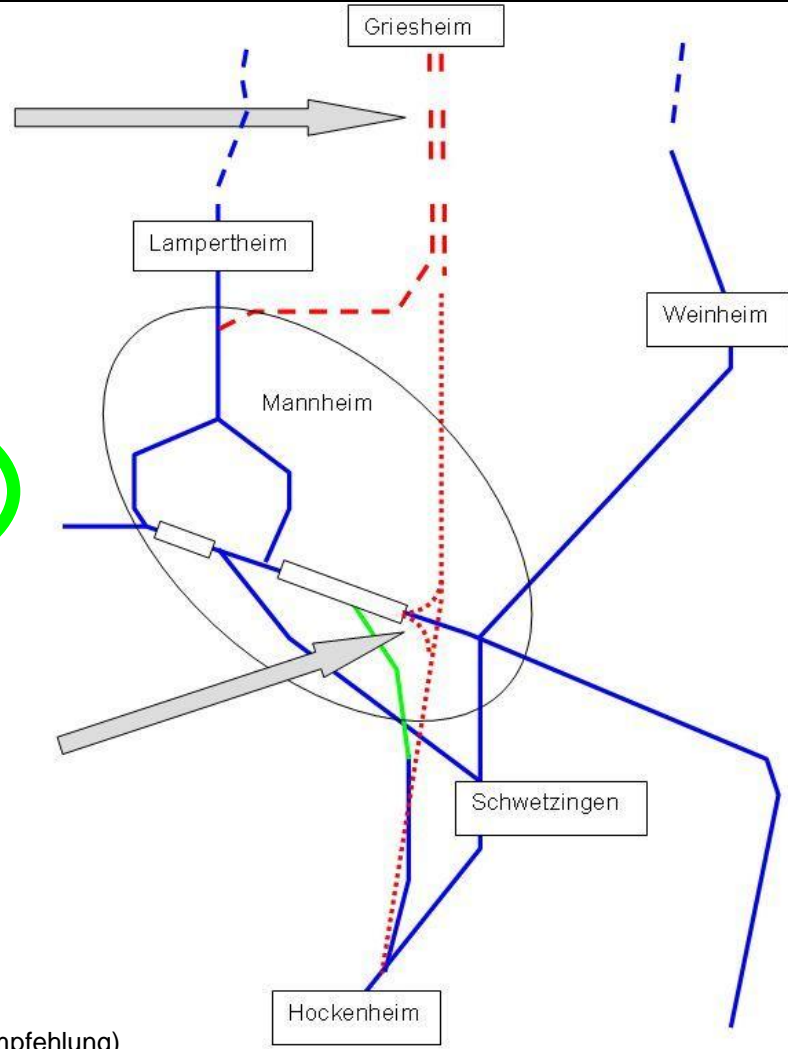
Konzeptvorschlag 24-h-Lärmentlastung Bestandsstrecken

Beschreibung

räumlicher Bezug

Lärmschutzbetrachtung

NBS auf 34 km
(Griesheim – Viernheimer
Dreieck) **ertüchtigt** durch
Überholgleise oder
Viergleisigkeit.
Gedeckelte Tröge und
Tunnel erforderlich



Durch Maßnahme entlastete Anwohner an Bestandsstrecken

Riedbahn und Main-Neckar-Bahn:
213 000 Personen

Knoten Mannheim mit Schwetzingen:
183 000 Personen

Zur Referenz die Zuläufe
Nord: Bischofsheim bis Darmstadt
Süd: Hockenheim, Neulußheim:
75 000 Personen

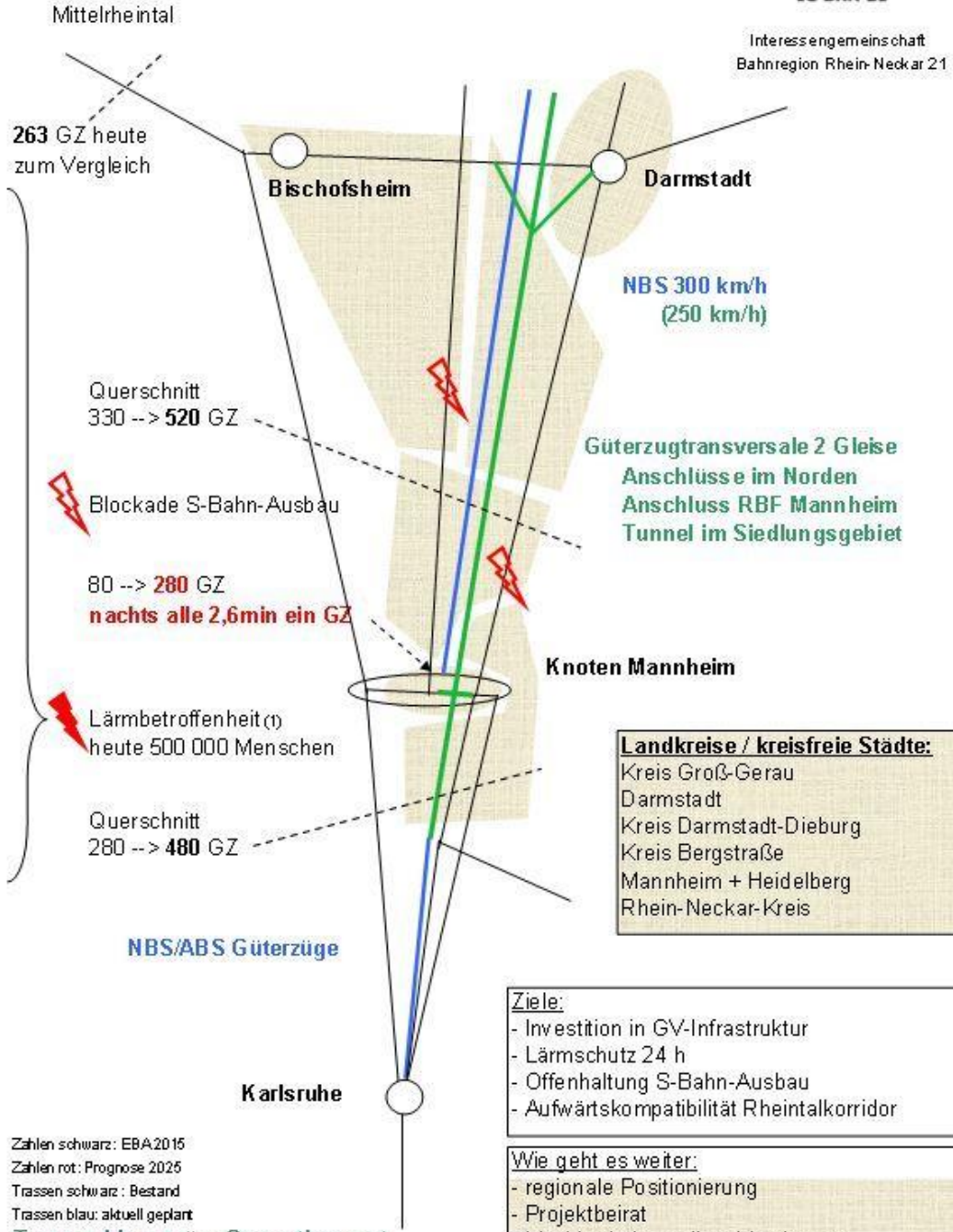
Quelle: EBA 2015
Daten 2012-2014
Lnight > 45 dB(A)

Funktionalität:
> 250 Güterzüge auf der NBS
tagsüber und nachts

Güterzugumfahrung Knoten
Mannheim mit höhenfreier
Anbindung Rangierbahnhof.
Gedeckelte Tröge und Tunnel
erforderlich

rot: Neubaustrecke
(keine Trassenempfehlung)

- 60 km zweigleisig
- Siedlungsgebiete untertunnelt
- Kosten rund 3 Mrd. Euro (Laienschätzung)



Zahlen schwarz: EBA2015
 Zahlen rot: Prognose 2025
 Trassen schwarz: Bestand
 Trassen blau: aktuell geplant

Trassen blau+grün: Gesamtkonzept
 (1) L(right) > 45 dB(A)

- Ziele:**
- Investition in GV-Infrastruktur
 - Lärmschutz 24 h
 - Offenhaltung S-Bahn-Ausbau
 - Aufwärtskompatibilität Rheintalkorridor

- Wie geht es weiter:**
- regionale Positionierung
 - Projektbeirat
 - Machbarkeitsstudien, Vorplanung
 - parlamentarische Befassung
 - Bewilligung Zusatzkosten (rd. 3 Mrd. Euro)



Nächster Halt:

- Gemeinsame regionale Position
- Machbarkeits- und Kostenstudien
- Projektbeirat
- parlamentarische Befassung und Mittelgenehmigung



Nächster Halt:

- Gemeinsame regionale Position
- Machbarkeits- und Kostenstudien
- Projektbeirat
- parlamentarische Befassung und Mittelgenehmigung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit